

# ITV JEDI 2

L'ANCIEN MULTIPLE CHAMPION DE KITE MIKA RÉGNIER, Désormais très impliqué chez ITV devient un maître de la mise au point. Cette Jedi 2 en témoigne !

## DESRIPTIF STRUCTUREL

C'est léger et ça brille ! Le Dominico léger en intrados et en finition hard au niveau des cloisons internes offre un aspect visuel unique. L'extrados, toujours en Dominico mais en 37g/m<sup>2</sup> offre une meilleure résistance à l'abrasion du décollage. Le bord d'attaque en Shark nose (assez peu prononcé) combine renforts en Mylar et joncs. La partie extrados du bord d'attaque est composée de 3 pièces distinctes afin d'obtenir un état de surface impeccable. La structure interne est complexe avec des diagonales qui répartissent la charge des suspentes sur les cascades de freins et bout d'aile en Liros Dyneema gainé. Ce choix permettra de conserver des réglages de calage quasi-indéfiniment. Les élévateurs fins (12mm) portent un liseré rouge le long des arrières, astuce utile pour éviter les twists de la drisse de freins avec les arrières. Au niveau de l'accélérateur, on retrouve un premier aller-retour de poulies pour actionner l'accélérateur et un deuxième entre A et B pour fluidifier le tout. Les immenses poignées de freins, enfin, vous permettront de voler avec des moufles !

## GONFLAGE ET DÉCOLLAGE

25km/h de vent et je suis avec la sellette Supair Radical, donc au PTV mini. En commençant à tirer sur les A, je me dis : "ce serait quand même pas mal si je ne me faisais pas arracher !". La douceur s'impose, mais en fait le gonflement de l'aile reste progressif et la voile n'a aucune tendance à me soulever avant terme. C'est top ! Je passe une



Sûrement la voile la plus ludique de la catégorie.

heure à enchaîner décos et reposes, pas de doute même par brise soutenue, cette Jedi 2 se comporte idéalement au gonflage. Me voici cette fois en fin de journée avec une légère brise descendante qui rafraîchit la nuque... Je pars donc avec une démarche dynamique, je sens que la voile monte bien mais je n'ai pas beaucoup d'informations dans les élévateurs, finalement l'aile arrive sur la tête et là il faut galoper pour quitter la planète mais tout se passe comme prévu, pas de mauvaise surprise.

## DU VENT DANS LES OREILLES

Une fois en l'air on remarque tout de suite que l'on vole vite. J'ai mesuré 40 km/h en milieu de fourchette de poids (90kg). C'est entre 2 et 3 km/h plus vite que le plupart des ailes de la catégorie ! Autre remarque qui arrive après quelques minutes de vol : ça plane très bien. Bon ok, le déco est facile même dans le vent fort mais vu comme elle avance et comme elle plane, je me dis qu'on est sous une fausse EN B. Pas de temps à perdre, il faut que je tire dessus pour savoir comment elle réagit hors domaine de vol...

## HORS DOMAINE DE VOL

• **Fermetures asymétriques** : même sur de grosses fermetures, la voile ouvre sans délai. Il m'est même arrivé sur des petites fermetures déclenchées à 50 %, que la réouverture soit d'un seul tenant, stoppant la rotation instantanément. On se fait un peu bouger dans la sellette mais la voile garde des angles d'abattée et de rotation faibles.

• **Décrochage** : au moment où la voile se vide, elle prend une forme en fer à cheval, mais une fois repassé dessous, naturellement elle nous relève les mains jusqu'à la marche arrière stabilisée. Et quand on finit de relever les mains, l'abattée est très faible. C'est la voile la plus facile pour faire des décrochages aux freins que j'ai essayé !

• **Vrille** : la demi-aile se déforme beaucoup avant de reculer tandis que le bout d'aile extérieur se replie sur quelques cellules pour ralentir la rotation. Là encore son comportement est des plus faciles.

**Verdict** : une vraie EN B. Grâce à ses réactions très intuitives en décrochage et en vrille, elle pardonnera les imprécisions des pilotes en cas de sur-pilotage ou de gros incident. Autrement dit, cette Jedi 2 offre un niveau de sécurité passive hors domaine de vol très élevé.

## VIVANTE ET AMORTIE

Généralement, on dit d'une voile qu'elle est vive ou amortie, mais pas les deux à la fois. Pourtant la Jedi 2 donne l'impression d'être relativement vive car elle retransmet la masse d'air assez directement. L'aile est légère, et comme toutes les ailes légères le ressenti est moins filtré que sous une aile plus lourde. Les mouvements

présents lorsqu'on traverse une turbulence, seront ressentis comme rapides mais sur de petites amplitudes. Certains pilotes préféreront des ailes qui filtrent beaucoup la masse d'air pour conserver un sentiment de sérénité même quand ça bouge. D'autres préfèrent que l'aile donne des informations plus directes afin d'ajuster son pilotage pour éviter les fermetures. Pour ma part ce qui compte davantage que la capacité d'une aile à filtrer les mouvements de l'air, ce sont ses réactions une fois qu'on l'a prise dans le nez. Et de ce côté là, la Jedi 2 est une voile très saine.

## TRÈS, TRÈS MANIABLE

Le virage sous cette Jedi 2 est tout simplement exceptionnel. Une fois que vous aurez réglé correctement la longueur de vos freins, vous pourrez profiter de son virage hyper efficace et ludique. Le virage survient progressivement sur le début du débattement, c'est linéaire mais à chaque centimètre enfoncé on resserre la courbe de quelques degrés.

En thermique c'est idéal pour se placer au cœur de l'ascendance. En dynamique, sa maniabilité nous autorise à prévoir des trajectoires très proches des obstacles. Pour s'amuser le long du relief, elle est vraiment excellente. Pour faire court, vous ne trouverez pas d'aile aussi agréable en virage dans cette catégorie. Vous en trouverez qui tournent plus à plat, d'autres qui tournent plus serré, mais des aussi agréables à tourner, je ne vois pas. Souvent quand une voile offre un excellent virage, on le paye au niveau de l'équilibre en roulis. Pas de secret, pour tourner il faut que l'aile soit joueuse sur le roulis. Mais sur cette Jedi 2 le roulis n'est pas trop marqué à condition d'être équilibré dans sa sellette.

## CONCLUSIONS

ITV a réussi à combiner performance et caractère ludique dans une même voile. Elle ravira tous les pilotes qui privilégient le plaisir de voler, sans se retrouver largué en transition. Je pense qu'à l'avenir nous devrions croiser encore plus d'ITV dans le ciel !

## LES PLUS

• Maniabilité, vitesse bras hauts et comportement hors domaine de vol.

## LES MOINS

• Poignées de freins trop grandes.

Avec 2 suspentes sur les avants, les oreilles seront tout de suite très profondes et si vous les conservez en accélérant à fond, l'aile vous baladera. Le manuel de vol prévoit de ne pas accélérer à fond avec les oreilles.

## À QUEL POIDS LA VOLER ?

Ayant pu effectuer des vols à toutes les charges significatives :

**80kg (PTV mini)** : la voile garde de la vitesse et du répondant à la commande.

**90kg (milieu de PTV)** : encore plus de précision à la commande et 1km/h de mieux bras hauts.

**100kg (PTV max)** : très rapide bras hauts et accélérée, commandes fermes et pénétration super efficace.

Grâce à sa vitesse et à sa maniabilité, la Jedi 2 peut être volée sur toute la plage de PTV, c'est assez rare.

## COMMENT LA PLACER DANS LA CATÉGORIE EN B ?

Elle a les performances d'une EN B conçue pour la performance. Elle a, en plus, une maniabilité hors du commun. Enfin elle propose un comportement hors domaine de vol très sain et sécuritaire. Si elle n'était pas aussi rapide, je la mettrais dans une catégorie de voiles avec les Hook 3, Buzz Z4, Ion 3,... donc avec des ailes accessibles dès une centaine de vols. Mais avec ce niveau de performance, elle rejoint le clan des EN B performantes comme les Rush 4, Ikuuma, Mentor 4, Base ou Iota avec le comportement hors domaine de vol le plus accessible.

ITV JEDI 2				
<b>DIRIGEANT : HENIU DYDUCH</b> <b>CONCEPTEURS : ITV, MIKA REIGNIER</b> <b>ASSEMBLAGE : SRI LANKA</b> <b>MISE EN CIRCULATION : AUTOMNE 2015</b> <b>GAMME : AWAK 2, AWAK 2 TANDEM, BIP BIP 2, DOLPO 2, DOLPO EVEREST, JEDI 2, SHAKRA, SIAM, STEWART TANDEM.</b>				
Taille	XS	S	M	L
Surface à plat (m <sup>2</sup> )	21	23	25	27.5
Allongement à plat	5.7	5.7	5.7	5.7
Nombre de cellules	55	55	55	55
Envergure à plat (m <sup>2</sup> )	nc	nc	nc	nc
Corde maxi (m)	nc	nc	nc	nc
Longueur cone aux B (m)	nc	nc	nc	nc
Poids de l'aile (kg) sans sac	4.1	4.3	4.5	4.8
Poids total volant (kg)	50-70	65-85	80-100	95-120
Homologation	en cours	B	B	B
Prix ttc (en euros)	3350	3350	3350	3350
MATÉRIAUX				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tissus : Dominico <i>Extrados</i> : 20D 37g/m<sup>2</sup> <i>Intrados</i> : 10D 25g/m<sup>2</sup>.</li> <li>• Suspente : <i>Bas</i> : Aramid gainé Edelrid</li> <li>• Haut : Aramid gainé Edelrid + Dyneema gainé frein+stab.</li> <li>• Coloris : Orange/jaune, Violet/jaune, Vert/jaune.</li> </ul>				
ARCHITECTURE VOILE				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Type de cellules : Ouvertes.</li> <li>• Renfort bord d'attaque : Joncs + Mylar.</li> <li>• Bandes transversales : Continues et discontinues.</li> <li>• Ouverture de vidage : Oui.</li> </ul>				
SUSPENTAGE-ÉLÉVATEURS				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Répartition : 2A, 2B+Stab et 2 C.</li> <li>• Etages : 3.</li> <li>• Branches élévateurs : 4.</li> <li>• Kit oreille : oui.</li> <li>• Liaison suspentes : Maillons inox.</li> <li>• Poignée de frein : Très grandes et aimantées.</li> <li>• Accélérateur : 15 cm.</li> </ul>				
LIVRÉ AVEC				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sac : classique ITV</li> <li>• Divers : accélérateur, tee-shirt, autocollant, carnet de vol.</li> </ul>				
MESURES SOUS LA M				
<p>80  100</p> <p>Fourchette aile essayée : 80-100 Ptv essayeur : 90</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Charge alaire durant l'essai : 3.6 kg/m<sup>2</sup>.</li> <li>• Vitesse maxi mains hautes : 40 km/h.</li> <li>• Vitesse maxi accéléré : 50 km/h.</li> <li>• Taux de chute mini : 1 m/s, effort 3 kg.</li> <li>• Finesse maxi : 10.5, pas d'effort.</li> <li>• Décrochage : 25 km/h, effort 7 kg</li> </ul>				
HOMOLOGATION : EN B				
<b>Tout en A sauf B en :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Au PTV max : Sortie de phase parachutale, angle d'abattée en sortie de décrochage stabilisé, grande fermeture asymétrique accéléré. <a href="http://itv-parapentes.com">itv-parapentes.com</a></li> </ul>				
APPRÉCIATIONS				
<p>★ MAUVAIS ★ MOYEN ★ BON ★ EXCELLENT ★ PARFAIT</p>				
FINITIONS	★★★★	AMORTI TANGAGE	★★★★	★★★★
MANUEL DE VOL	nc	AMORTI ROULIS	★★★	★★★
DÉMÉLAGE	★★★★	RÉSISTANCE TURBULENCE	★★★★	★★★★
GONFLAGE SANS VENT	★★★★	CAPACITÉ RÉOUVERTURE	★★★★	★★★★
PRÉCISION COMMANDES	★★★★	SOLIDITÉ À VITESSE MAX	★★★★	★★★★
LÉGÈRETÉ COMMANDES	★★★★	CAPACITÉ VOL LENT	★★★★	★★★★
MANIABILITÉ	★★★★	PERFORMANCES	★★★★	★★★★
JE M'ADRESSE À				
LOISIR 1	LOISIR 2	PERFORMANCE	HAUT NIVEAU	
SÉCURITÉ PASSIVE MAXIMALE			SÉCURITÉ PASSIVE MINIMALE	